

Infoblad elektrische laadpunten Noordwijkerhout

In Noordwijkerhout zijn in februari 2011 twee elektrische laadpunten voor auto's geopend. Deze gemeente is hiermee de eerste in de regio Holland Rijnland. In dit infoblad staat meer informatie over de totstandkoming van het project, het verloop van de uitvoering en tips voor andere gemeenten.

Aanleiding van het project

In het Milieubeleidsplan 2008-2011 van de gemeenten Noordwijkerhout, Hillegom en Lisse was het realiseren van elektrische laadpunten expliciet opgenomen. Bij gemeente Noordwijkerhout was hiervoor ook een bedrag gereserveerd in de begroting. Hierdoor had het project een vliegende start en kon de medewerker verkeer en vervoer gelijk aan de slag. Een belangrijk pluspunt was dat de wethouder erg enthousiast was.

Oriëntatie op mogelijkheden

In de tijd dat de gemeente oriënteerde op de mogelijkheden voor de realisatie van elektrische laadpunten werd de Stichting E-laad opgericht. Hierdoor was het mogelijk kosteloos laadpunten te laten plaatsen in de gemeente.

Aandachtspunten

Locatie Deze is het liefst centraal gelegen, bijvoorbeeld in het dorpscentrum. In Noordwijkerhout staat er een laadpunt naast het gemeentehuis, deze is goed zichtbaar voor bezoekers en ook goed bereikbaar voor mensen die hun auto willen opladen. Het tweede laadpunt staat bij een goedbezocht hotel/congrescentrum. Bij het bepalen van de locatie is het belangrijk erop te letten dat de plek niet te ver is verwijderd van een hoofdelektriciteitskabel. In Noordwijkerhout is vooruit gedacht; er is nu één parkeerplek vrijgemaakt voor het laadpunt, maar de aangrenzende parkeerplek is nu al zo bestemd dat deze bij geregeld gebruik van het laadpunt ook specifiek voor elektrische voertuigen bestemd kan worden.

Vergunning Sinds 1 juli 2010 is de wet (RVV 1990) zo aangepast dat je het doel van het parkeren op een onderbord kunt aangeven. Het biedt de mogelijkheid om op correct gebruik te handhaven. De gemeente Noordwijkerhout heeft een P-bord (E4 uit de RVV) met onderbord met de tekst "alleen voor het opladen van elektrische voertuigen" geplaatst. Dit is conform de wet. Een P-bord met alleen een stekkertje erop heeft op dit moment géén wettelijke status.

Bij werkzaamheden in de ondergrond is het verplicht een KLIC-melding te doen. Stichting E-laad heeft deze melding verzorgd.

Budget Dankzij Stichting E-laad vergde het plaatsen van laadpunten geen hoge investering. Kosten die zijn gemaakt in Noordwijkerhout waren voor het plaatsen van varkensruggen en palen ter bescherming van de laadpaal. Ook was het nodig een P-bord te plaatsen om de bestemming van de parkeerplaats aan te geven. Het plaatsen van een bord vergt een verkeersbesluit. Dit moet ambtelijk worden voorbereid en vergt een tijdsinvestering.

Onderhoud Stichting E-laad onderhoudt de laadpunten in Noordwijkerhout. De gebruiker van de laadpunten betaalt door een geregistreerd pasje voor de lezer van de paal te houden. Daarmee wordt de stekker vergrendeld en komen de kosten op naam van de gebruiker te staan. De gemeente hoeft dus vanaf het moment van plaatsing niets meer te doen.

Tips

- Zorg ervoor dat de plaatsing van laadpunten in de politiek geborgd is.
- Houd er rekening mee dat de doorlooptijd voor het plaatsen van laadpunten vrij lang is. Stichting E-laad krijgt veel aanvragen en kan niet altijd snel actie ondernemen.
- Houd vinger aan de pols tijdens de looptijd van het project. Tussentijds kunnen er regels en praktische zaken veranderen, waardoor je snel moet kunnen schakelen.
- Zet je laadpunt zelf op www.oplaadpalen.nl.